

**PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY
MĚSTA TŘEBÍČE
2022-2027**

ZPRACOVÁNÍ SEA A DOPLŇUJÍCÍCH STUDIÍ
Dokumentace SEA

31. 8. 2022

Administrativní údaje

Zadavatel: Město Třebíč, MěÚ Třebíč, odbor dopravy a komunálních služeb

Realizátor: Ekopontis

Husovická 884/4

614 00 Brno

IČ: 038 66 866

<https://www.ekopontis.cz/>



Financování:

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií z Operačního programu Zaměstnanost.

Název projektu: Třebíč na cestě k Smart City II.

Registrační číslo projektu: CZ.03.4.74/0.0/0.0/18_092/0014616



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

OBSAH

1	ÚVOD	4
2	PŘEHLED PLNĚNÍ	5
3	ZÁVĚRY Z HLEDISKA SEA	8

1 Úvod

Tento dokument je průvodní zprávou za celkové plnění v rámci smlouvy o dílo „Zpracování SEA a doplňujících studií“ č. 17004212922 (dále pouze SoD) uzavřené mezi městem Třebíč a společností Ekopontis, s.r.o.

Dílo bylo zpracováno na základě spolupráce společnosti Ekopontis se společností Studio D – akustika s.r.o., která byla zodpovědná za zpracování výstupů v oblasti zatížení území hlukem, Ing. Martinem Vejrem, který byl zodpovědný za zpracování výstupů v oblasti zatížení ovzduší v území znečišťujícími látkami, a společností SmartPlan s.r.o., která byla zodpovědná za vyhodnocení dopadu hluku a znečištění ovzduší na distribuci obyvatelstva v dané oblasti, aktivní mobilitu a využití základního komunikačního systému pro cyklistickou dopravu. Společnost Ekopontis, s.r.o., byla v rámci zpracovatelského týmu zodpovědná za koordinaci prací, dodržení smluvních termínů a v neposlední řadě za průběh procesu SEA.

V následujících kapitolách je shrnuto celé plnění dle SoD a jeho závěry.

2 Přehled plnění

Plnění dle SoD je uspořádáno dle následujícího členění:

Dokumentace SEA

- tento souhrnný materiál zastřešující celé plnění
- obsahuje jednotlivá dílčí plnění dle SoD v podobě příloh

Přílohy dokumentace SEA obsahují následující plnění:

1. Oznámení koncepce

Oznámení podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (dále pouze zákon o EIA), zpracované podle přílohy č. 7 k zákonu o EIA Ing. Pavlem Obrdlíkem, osobou autorizovanou ke zpracování vyhodnocení, dokumentace a posudku dle § 19 zákona o EIA. Příslušným úřadem byl dle § 22 písm. b) zákona Krajský úřad Kraje Vysočina (dále též pouze KÚ KV).

Předmětem oznámení byl Plán udržitelné městské mobility města Třebíče 2022-2027 (dále pouze Koncepce, PUMM či SUMP). Oznámení bylo založeno na analytické (obsahově finální dokument) a návrhové (pracovní verze, v níž však již byla definována všechna environmentálně významná opatření) části Koncepce. Z hlediska strategického posouzení vlivů Koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví (SEA) byla podstatná návrhová část Koncepce obsahující konkrétní opatření.

Oznámení bylo zpracováno s maximální pečlivostí tak, aby bylo možné posuzování koncepce ukončit ve zjišťovacím řízení.

1.1. Vyjádření k oznámení koncepce

1.1.1. *Stanovisko dle § 45i zák. č. 114/1992 Sb.*

Vylučuje významně negativní vlivy koncepce na soustavu lokalit Natura 2000.

1.1.2. *Vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Libereckého a Vysočina*

Bez námitek k oznámení koncepce. Nepožaduje další posuzování koncepce.

1.1.3. *Vyjádření Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě*

Bez námitek k oznámení koncepce. Nepožaduje další posuzování koncepce.

1.1.4. *Vyjádření České inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod*

Bez námitek k oznámení koncepce. Nepožaduje další posuzování koncepce.

1.1.5. *Vyjádření Městského úřadu Třebíč, Odboru životního prostředí*

Bez námitek k oznámení koncepce. Nepožaduje další posuzování koncepce.

1.2. Závěr zjišťovacího řízení

Posuzování ukončeno se závěrem, že PUMM „nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude dále posuzován dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.“

2. Rozptylová studie

2.1. Grafické znázornění příspěvků k imisním koncentracím

Rozptylová studie prokázala, že PUMM má mírně pozitivní vlivy na znečištění ovzduší v Třebíči. Dále prokázala značný vliv stavby obchvatu na snížení emisí znečišťujících látek v centru Třebíče a jejich přesun do okolí obchvatu Třebíče.

3. Akustická studie sestávající z následujících dvou dokumentů

3.1. Hluk z automobilové dopravy města Třebíč

3.2. Hluk z železniční dopravy města Třebíč

Akustická studie prokázala, že PUMM má mírně pozitivní vlivy z hlediska hlukového zatížení obyvatel Třebíče. Dále prokázala zlepšení situace i po stavbě obchvatu Třebíče, zejména v centru města.

4. Zhodnocení nepříznivého vlivu dopravy na distribuci obyvatelstva v dané oblasti

Zhodnocení na výstupech GIS analýz dále kvantifikuje výsledky rozptylové a hlukové studie z hlediska distribuce obyvatelstva ve městě Třebíč. Ze všech pohledů má na město největší vliv realizace obchvatu města. Tento dopad je na město a jeho obyvatele pozitivní. Je však nezbytné počítat z pohledu životního prostředí se sníženým komfortem v jižní části města. Město by se mělo snažit předejít nepříznivému vlivu obchvatu města – indukci dopravy.

5. Zhodnocení vedení současné infrastruktury pro aktivní mobilitu

V případě polutantů je patrné silné zatížení centra města, čemuž odpovídá také procentuální vyjádření ovlivněné infrastruktury – pěší infrastruktura je v tomto případě z větší části ovlivněna a větší procento spadá do nadlimitních oblastí. Cyklistická infrastruktura vychází o něco lépe.

Z pohledu dopadu hluku na infrastrukturu aktivní mobility je zřejmý značný rozdíl v jeho šíření (na rozdíl od polutantů je silně koncentrován v okolí významných silničních koridorů a je méně ovlivněn povětrnostními vlivy). Z tohoto důvodu je v případě hluku více ovlivněna cyklistická infrastruktura, která je poměrně často vedena podél nebo přímo na významných silničních koridorech a nedochází k větší míře segregace. Pěší infrastruktura je naopak ovlivněna z menší části vzhledem k tomu, že je infrastruktura často vedena mimo hlavní silniční koridory. Z toho plyne jednoznačné doporučení pro vyšší míru segregace cyklistické infrastruktury od významných silničních koridorů a vedení prostorem.

6. Zhodnocení dopadu hluku a emisí na využití základního komunikačního systému pro cyklistickou dopravu

V případě města Třebíče, resp. současného stavu (2022) je na základě naměřených dat ze základního komunikačního systému města možné určit, že cyklisté se významně koncentrují v severozápadní části města (směr Budíkovice a Nová ves, oblast Poušova a Řípova a okolí). V menší míře se pak vyskytují ve zbylých částech města. Poněkud větší koncentrace byla pozorována také v centru města, kde se jedná ve větší míře o účelovou cyklistickou dopravu (práce, škola atd.).

Při srovnání s oblastmi zasaženými vyššími hodnotami polutantů a hluku není přímo pozorovatelný vztah mezi těmito hodnotami a intenzitami cyklistické dopravy, ale je možné pozorovat, že v zatíženějších oblastech se cyklistická doprava vyskytuje v menší míře, ale ne natolik významně, aby bylo možné stanovit, že se cyklisté přímo vyhýbají těmto oblastem. Vzhledem k modelovaným

hodnotám je dále nutné upozornit, že dopad dopravy na ŽP v Třebíči není nijak kritický. Tyto dopady tudíž nejsou hlavním důvodem pro volbu trasy v rámci cyklistické dopravy.

3 Závěry z hlediska SEA

Z hlediska strategického posuzování vlivů PUMM na životní prostředí lze konstatovat, že tato koncepce bude mít mírně pozitivní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví obyvatel Třebíče. Udržitelná městská mobilita je však důležitou změnou pro budoucí vývoj dopravního systému města a je důležitou součástí celoevropské změny dopravního chování v souvislosti s výzvami této i budoucích generací.

Hlavní vlivy bude mít z hlediska dopravy a jejích dopadů na životní a veřejné zdraví obyvatel Třebíče realizace silničního obchvatu na I/23, který však není součástí posuzované koncepce PUMM, nýbrž souvisejícím záměrem, jehož nositelem je Ředitelství silnic a dálnic ČR.

4 Seznam příloh

1. Oznámení koncepce
 - 1.1. Vyjádření k oznámení koncepce
 - 1.1.1. Stanovisko dle § 45i zák. č. 114/1992 Sb.
 - 1.1.2. Vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Libereckého a Vysočina
 - 1.1.3. Vyjádření Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě
 - 1.1.4. Vyjádření České inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod
 - 1.1.5. Vyjádření Městského úřadu Třebíč, Odboru životního prostředí
 - 1.2. Závěr zjišťovacího řízení
2. Rozptylová studie
 - 2.1. Grafické znázornění příspěvků k imisním koncentracím
3. Akustická studie sestávající z následujících dvou dokumentů
 - 3.1. Hluk z automobilové dopravy města Třebíč
 - 3.2. Hluk z železniční dopravy města Třebíč
4. Zhodnocení nepříznivého vlivu dopravy na distribuci obyvatelstva v dané oblasti
5. Zhodnocení vedení současné infrastruktury pro aktivní mobilitu
6. Zhodnocení dopadu hluku a emisí na využití základního komunikačního systému pro cyklistickou dopravu