

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 502, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Ekopontis, s. r. o.
Cejl 511/43
602 00 Brno

/datovou schránkou/

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací/spis. zn.
KUJI 58670/2022
OZPZ 45/2022

Vyřizuje/telefon
Ing. Šárka Hávová
564 602 505

V Jihlavě dne
1. 7. 2022

„Plán udržitelné městské mobility města Třebíče 2022 – 2026“ – stanovisko Natura

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu v ochraně přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“) po posouzení předložené koncepce vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody toto stanovisko:

Návrh koncepce „Plán udržitelné mobility města Třebíče 2022 – 2026“ nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti v působnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 20. 6. 2022 žádost o stanovisko z hlediska vlivu koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000). Žádost podala společnost Ekopontis, s. r. o., Cejl 511/43, 602 00 Brno, IČO: 03866866.

Jedná se o základní stanovení plánovaného strategického směřování města v rámci mobility. Opatření jsou dělena do celkem 6 strategických oblastí:

- I. Veřejný prostor**
- II. Aktivní mobilita**
- III. Veřejná hromadná doprava**
- IV. Doprava v klidu**
- V. Silniční doprava**
- VI. Nákladní doprava**

I. Veřejný prostor

Pro otázku veřejného prostoru je definováno pouze jedno opatření, které může sloužit pro město jako jakýsi výčet možností, jak by měl veřejný prostor vypadat.

Opatření č. I/1 – Standart řešení veřejných prostor

Toto opatření má za cíl nastavit určitý rámec či šablonu, jak by měla vypadat veřejná prostranství v ideálním případě. Na základě takového dokumentu by posléze město mohlo určitým způsobem regulovat novou výstavbu či nové úpravy veřejných prostor, či upravovat již stávající zástavbu.

II. Aktivní mobilita

Aktivní mobilita (chůze, cyklistika, mikromobilita...aj.) má přímý vliv na udržitelnou dopravu obecně. Ovlivňuje využití VHD, snižování intenzit silniční dopravy a mnohé další. Základem pro adekvátní podporu aktivní mobility je spojená, srozumitelná a bezpečná infrastruktura v kombinaci s dostupnými službami a motivačními opatřeními. Cílem navrhovaných opatření je podpora udržitelného rozvoje aktivní mobility v rámci města Třebíče. V zájmu dosažení tohoto cíle bylo navrženo pět opatření:

Opatření č. II/1 – Zvýšení bezpečnosti na cyklistických komunikacích

Opatření č. II/2 – Návrh sítě cyklistických komunikací

Opatření č. II/3 – Podpora sdílených kol (Bike-sharing) a využití elektrokol

Opatření č. II/4 – Návrh nové pěší infrastruktury

Opatření č. II/5 – Bezpečné cesty do školy

III. Veřejná hromadná doprava

Zlepšení kvality veřejné hromadné dopravy do budoucna přispěje k větší atraktivitě, spolehlivosti a dostupnosti, které by byly alternativou k osobnímu automobilu. V rámci plánu udržitelné městské mobility je potřeba řešit obslužnost lokalit, které jsou v současné době buď zcela bez obsluhy, nebo mají docházkové vzdálenosti delší, než je normou doporučený limit (týká se to například oblastí s novou zástavbou); zkrátit průměrnou docházkovou vzdálenost od obytné zástavby k nejbližší zastávce; řešit směrové řešení linek, jejichž trasy ovlivní změny v dopravní infrastruktuře; optimalizovat poměr mezi frekvencí dopravy v jednotlivých úsecích a přepravní kapacitou spojů; řešit koordinaci mezi městskou a regionální dopravou; navrhnout preferenční opatření pro MHD; přechod od dieselových vozidel k vozidlům s alternativním pohonem; řešit úpravy smluvních přepravních podmínek. Navržena čtyři opatření:

Opatření č. V/1 – Zkrácení docházkových vzdáleností k zastávkám (zrušení, zřízení, posun, eskalátor)

Opatření č. V/2 – Úprava směrové a časové koordinace linek (linkové vedení a základní provozní parametry)

Opatření č. V/3 – Návrh preferenčních opatření (přímá i nepřímá preference – buspruhy, tarif, cyklo)

Opatření č. V/4 – Další podpůrné návrhy (integrace, informační systém, elektromobilita apod.)

IV. Doprava v klidu

Zjištěné problémy dopravy v klidu ve městě Třebíči jsou částečně shodné s jinými městy ČR a ve světě a částečně specifické pro dané území – vyčerpaná kapacita parkovacích míst v konkrétních oblastech (centrum, sídlištní zástavba), dlouhodobě odstavená vozidla snižující kapacitu parkovišť

určených pro parkování (nikoliv odstavování) aj. Cílem navrhovaných opatření je podpora udržitelného rozvoje dopravy v klidu v rámci města Třebíče. V zájmu dosažení tohoto cíle bylo navrženo sedm opatření:

Opatření č. IV/1 – Zavedení zón placeného stání a zajištění odstavných parkovacích ploch

Opatření č. IV/2 – Parkoviště typu K+R v sídlištní zástavbě

Opatření č. IV/3 – Sběrná parkoviště

Opatření č. IV/4 – Restrikce a omezení

Opatření č. IV/5 – Digitalizace a navigační systémy

Opatření č. IV/6 – Odbavovací systém

Opatření č. IV/7 – Enforcement

V. Silniční doprava

Na území města Třebíč lze pozorovat několik nedostatků. Mezi ně patří nekompletní dopravní systém, nesoulad mezi zatříděním místních komunikací, nedostatky v oblasti bezpečnosti dopravy a vysoké intenzity dopravy vedoucí k téměř každodenním kongescím. Jedním z nejzásadnějších problémů v Třebíči z hlediska silniční motorové dopravy jsou vysoké intenzity dopravy v centru města na stávajícím průtahu silnice I/23. Cílem navrhovaných opatření je zlepšení organizace a bezpečnosti silniční dopravy, konkrétně automobilové, v rámci města Třebíče. V zájmu dosažení tohoto cíle bylo navrženo pět opatření:

Opatření č. V/1 – Zklidnění průtahu I/23

Opatření č. V/2 – Zklidňující prvky na problematických sběrných komunikacích

Opatření č. V/3 – Soulad zatřídění místních komunikací

Opatření č. V/4 – Zklidňování obslužných komunikací

Opatření č. V/5 – Řešení bezpečnosti silniční dopravy

Opatření č. V/6 – Dopravní monitoring a řízení dopravy

Opatření č. V/7 – Úprava/výstavba nové infrastruktury

VI. Nákladní doprava

Nejvyšších intenzit nákladní i tranzitní dopravy je dosahováno na průtahu silnice I/23, což znamená, že podstatné množství nákladní dopravy se pohybuje skrze historické centrum města, což není žádoucí. Další nežádoucí jev, ke kterému v Třebíči dochází, je parkování nákladních automobilů na veřejných komunikacích včetně těch, které leží v rezidenčních oblastech. Cílem navrhovaných opatření je tedy zlepšení organizace nákladní dopravy v rámci města Třebíče a odvedení tranzitní dopravy z rezidentních oblastí a centra. V zájmu dosažení těchto cílů byla navržena tři opatření:

Opatření č. VI/1 – Zákazy stání nákladních vozidel

Opatření č. VI/2 – Optimalizace volby trasy

Opatření č. VI/3 – Logistika zásobování

Opatření jsou nejnižší úrovní v rámci strategické části plánu udržitelné městské mobility. Vymezují změny, které se mají ve městě provést a definují kontext a přínos těchto změn. Jedná se o strategický dokument, je tedy nezbytné stanovit, že úroveň detailu dílčích opatření je spíše strategického rázu. Pro účely dokumentu byly rovněž identifikovány strategické plány z jiných

oblastí či jiných dokumentů jako nezbytná provazba na strategickou část Plánu udržitelné městské mobility.

Podkladem pro posouzení vlivu koncepce na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byla žádost, návrh koncepce i skutečnosti obecně známé. Podkladem pro posouzení vlivu koncepce jsou i skutečnosti známé z úřední činnosti. Zde se jedná zejména o vymezení evropsky významných lokalit (dále také „EVL“) a ptačích oblastí (v Kraji Vysočina není žádná ptačí oblast), předměty jejich ochrany (viz např. <http://www.nature.cz/natura2000-design3/hp.php>), aktuální stav předmětu ochrany, souhrny doporučených opatření pro EVL, odborné informace o přírodních stanovištích (např. <http://www.biomonitoring.cz/stanoviste.php>), poznatky o ekologii, biologii, rozšíření, ohrožení a péči o druhy (např. <http://www.biomonitoring.cz>).

V blízkém okolí města Třebíč, nedaleko obce Ptáčov se nachází evropsky významná lokalita EVL Ptáčovský kopeček CZ0612141, která je vyhlášena pro ochranu evropsky významného druhu koniklec velkokvětý (*Pulsatilla grandis*). Dále se nedaleko zájmového území navrhované koncepce, poblíž obce Trnava nachází EVL Kobylínek CZ0612136, která je vyhlášena taktéž pro ochranu evropsky významného druhu koniklec velkokvětý (*Pulsatilla grandis*).

V rámci zájmového území navrhované koncepce se opatření dotýkají převážně přímo města Třebíč a jeho bezprostředního okolí. V rámci strategické oblasti II. Aktivní mobilita, jejíž součástí je mimo jiné opatření navrhující síť cyklistických komunikací a návrh nové pěší infrastruktury, je dle mapových zákresů zobrazených v předloženém návrhu koncepce počítáno s jejich realizací v rámci stávajících komunikací bez zásahu do výše uvedených evropsky významných lokalit. V případě ostatních opatření dle předloženého návrhu koncepce, včetně mapových zákresů nedojde k zásahům na územích či v blízkosti území, kde se nachází výše uvedené evropsky významné lokality a i s ohledem na cíle jednotlivých navrhovaných opatření, jejichž realizace se předpokládá přímo na vlastním území města Třebíč a v jeho bezprostředním okolí, lze vyloučit významný vliv koncepce na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (Natura 2000).

Poučení o odvolání

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska a vyjádření z hlediska druhové ochrany vydávaná podle zákona o ochraně přírody. Stanovisko není vydáváno ve správním řízení (§ 90 odst. 1 zákona o ochraně přírody) a nelze proti němu podat odvolání.

Ing. Šárka Hávová
úředník odboru životního prostředí a zemědělství